



ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
**«ЦЕНТР ТРАНСПОРТА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ»**

## ПРИКАЗ

от 14 июня 2024

№ 014

**[Об утверждении Регламента информационного взаимодействия с использованием региональной государственной информационной системы навигации «Региональная навигационно-информационная система Иркутской области» и форму соглашения на использование информационных ресурсов региональной государственной информационной системы навигации «Региональная навигационно-информационная система Иркутской области»]**

В соответствии с пунктом 3 части 4 статьи 17 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Иркутской области от 15 января 2024 года № 15-пп «О региональной государственной информационной системе навигации «Региональная навигационно-информационная система Иркутской области».

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить Регламент информационного взаимодействия с использованием региональной государственной информационной системы навигации «Региональная навигационно-информационная система Иркутской области» (прилагается).

2. Утвердить форму соглашения на использование информационных ресурсов региональной государственной информационной системы навигации «Региональная навигационно-информационная система Иркутской области» (прилагается).

3. Настоящий приказ подлежит размещению на официальном сайте областного государственного казенного учреждения «Центр транспорта Иркутской области» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Исполняющая обязанности  
директора

*Дорохова*

И.А. Дороненко

УТВЕРЖДЕН  
приказом ОГКУ «Центр  
транспорта Иркутской области  
от 14 июня 2024 года № 017

**РЕГЛАМЕНТ  
ИНФОРМАЦИОННОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ  
РЕГИОНАЛЬНОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ  
СИСТЕМЫ НАВИГАЦИИ «РЕГИОНАЛЬНАЯ НАВИГАЦИОННО-  
ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ»**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящий Регламент определяет работы региональной государственной информационной системы навигации «Региональная навигационно-информационная система Иркутской области» (далее – РНИС), а также порядок информационного взаимодействия с использованием РНИС между участниками и пользователями РНИС посредством использования современных информационно-телекоммуникационных технологий и технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на основе типовых унифицированных технических решений.

1.2. РНИС предназначена для контроля при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Иркутской области хозяйствующими субъектами, осуществляющими перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах, информационно-аналитического обеспечения исполнительных органов государственной власти Иркутской области, а также информационного обеспечения автоматизированного центра контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзора), ее территориальных органов в части мониторинга перевозок пассажиров посредством использования современных информационно-телекоммуникационных технологий и технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на основе типовых унифицированных технических решений.

1.3. Основные понятия, используемые в настоящем Регламенте:

**Постановление** – постановление Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2020 года № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации»;

**ГАИС** - Государственная автоматизированная информационная система «ЭРА-ГЛОНАСС»;

**Центр** – АО «ГЛОНАСС», являющейся оператором ГАИС;

**Договор** – договор заключенный между Перевозчиком и Центром на оказание услуг по идентификации АСН в ГАИС, обеспечению определения и

передачи информации в Ространснадзор, включая договор на услуги связи, с возможностью подключения дополнительных услуг ретрансляции в иные информационные системы;

**Уполномоченный орган** – исполнительный орган государственной власти Иркутской области, уполномоченный на эксплуатацию РНИС;

**ТОГАДН** - Территориальный отдел государственного автодорожного надзора по Иркутской области Сибирского межрегионального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзора);

**Перевозчик** – пассажирское автотранспортное предприятие, юридическое лицо, владелец ТС, осуществляющее свою деятельность в соответствии с лицензией на перевозку пассажиров автомобильным транспортом;

**Оператор** (областное государственное казенное учреждение «Центр транспорта Иркутской области») – юридическое лицо, которое выполняет задачи обеспечения функционирования и развития РНИС, информационное взаимодействие участников и пользователей РНИС самостоятельно или с привлечением сторонней организации (далее – **Технологический партнер**) на договорной основе;

**Участники** – Уполномоченный орган, Перевозчики, Оператор при совместном упоминании;

**АСН** (аппаратура спутниковой навигации) – бортовое навигационно-связное оборудование, предназначенное для определения состояния, местоположения ТС и для передачи Мониторинговой информации и управляющих сигналов;

**ТС** – транспортное средство Перевозчика, оборудованное АСН;

**Мониторинговая информация** – информация о состоянии, движении и местоположении ТС, получаемая от АСН посредством Системы мониторинга;

**Пользовательская информация** – учетная и управляющая информация, которой обмениваются с использованием личного кабинета Перевозчика и личного кабинета Уполномоченного органа;

**Провайдер** – юридическое лицо, обеспечивающее сбор, обработку, маршрутизацию и передачу Мониторинговой информации Перевозчика с использованием Системы мониторинга. Провайдером может выступать сам Перевозчик;

**Система мониторинга** – программно-аппаратный комплекс, находящийся в собственности или на правах аренды и используемый Провайдером для оказания услуг Перевозчикам по сбору, обработке и предоставлению Мониторинговой информации о ТС с использованием спутниковых навигационных систем и современных телекоммуникационных технологий;

**Сервер** – комплекс программно-аппаратных средств, обеспечивающий процесс сбора, обработки, хранения и предоставления информации из БД РНИС;

**Межсерверное взаимодействие** – комплекс аппаратных и программных средств, обеспечивающих передачу Мониторинговой и служебной информации с сервера Провайдера или из ГАИС в БД РНИС;

**Сайт** – тематический веб-ресурс с геоинформационным отображением данных из БД. Доступ к Сайту обеспечивается посредством прикладного

программного обеспечения сторонних производителей предназначенного для просмотра веб-ресурсов в информационно-телекоммуникационной сети Интернет. Интернет-ресурс Сайта принадлежит Оператору или находится в его пользовании;

**Мобильное приложение** – специальное ПО, обеспечивающее доступ к геоинформационным данным с мобильных устройств (например, смартфонов, планшетов или других типов мобильных компьютеров, работающих под управлением соответствующих операционных систем и имеющих возможность подключения к информационно-телекоммуникационной сети Интернет). Виды Мобильных приложений:

**МПП** – Мобильное приложение Пользователя;

**МПД** – Мобильное приложение Диспетчера Перевозчика.

**ГЛОНАСС** – глобальная навигационная спутниковая система Российской Федерации;

**ЛК** (личный кабинет) – сервис, предоставляющий в режиме реального времени, обеспечивающий доступ к РНИС, позволяющий реализовать основные функции. Доступ к ЛК осуществляется на основании логина и пароля, выдаваемых Оператором РНИС по заявке Участника;

**Пользователь** – исполнительные органы государственной власти Иркутской области, органы местного самоуправления Иркутской области, организации различных форм собственности, физические лица, имеющие доступ к РНИС и участвующие в функционировании системы и/или использующие результат ее функционирования;

**Маршрут** – путь следования ТС между пунктами отправления и назначения, по расписанию через установленные промежуточные остановочные пункты, определенные правовым актом уполномоченного органа;

**Расписание движения** – график, устанавливающий время или интервалы прибытия пассажирских ТС в остановочный пункт, либо отправления пассажирских ТС от остановочного пункта;

**Маршрутное расписание** – расписание движения конкретного ТС по маршруту в рассматриваемый день;

**Электронное расписание** – сформированное в специальном формате и размещенные в БД РНИС расписание движения или маршрутные расписания;

**Электронный маршрут** – геоинформационное представление маршрута с возможностью формирования отображения маршрута на электронной карте;

**БД** (база данных) – программный модуль электронной системы хранения информации с организацией передачи структурированных и логически связанных данных;

**Диспетчер** – сотрудник Перевозчика, уполномоченный осуществлять функции диспетчеризации и мониторинга ТС, оборудованных АСН и подключенных к Системе мониторинга;

**Свидетельство** – свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

**Карта** – карта маршрута регулярных перевозок.

## **2. Нормативные правовые акты, регулирующие использование РНИС**

2.1. Внедрение и использование РНИС осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами:

Федеральный закон от 27 июля 2006 года № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»;

Федеральный закон от 14 февраля 2009 года № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»;

Указ Президента Российской Федерации от 17 мая 2007 года № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации»;

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 9 марта 2010 года № 55 «Об утверждении Перечня видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и опасных грузов, подлежащих оснащению аппаратурой ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2020 года № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации»;

Постановление Правительства Иркутской области от 15 января 2024 года № 15-пп «О региональной государственной информационной системе навигации «Региональная навигационно-информационная система Иркутской области».

## **3. Основные задачи РНИС**

3.1. РНИС представляет собой унифицированный инструмент, элементы которого ориентированы на реализацию задач всех Участников процесса пассажирских перевозок. Инфраструктура РНИС и применяемая технология позволяет избежать излишнего дублирования информации, тем самым минимизировав затраты Участников и решает следующие задачи:

- 1) автоматизация планирования работы транспортного комплекса в сфере пассажирских перевозок;
- 2) автоматизация диспетчеризации пассажирских перевозок;
- 3) автоматизация оперативного управления и контроля за осуществлением пассажирских перевозок;
- 4) автоматизация учета транспортной работы и отчетности;
- 5) анализ качества транспортного обслуживания населения;
- 6) предоставление современного сервиса Пользователям.

## **4. Основные функции РНИС**

4.1. Основная функция РНИС – предоставление участникам возможности использования программно-системных, вычислительных и технологических ресурсов уполномоченного органа, для создания системы организации и контроля пассажирского транспорта, а именно:

- 1) обеспечение формирования БД Остановочных пунктов;

- 2) обеспечение формирования БД Электронных маршрутов;
- 3) обеспечение формирования БД Электронных расписаний по всем Маршрутам с возможностью анализа плановых показателей и максимальным сервисом по внесению первичных данных и необходимых корректировок;
- 4) формирование реестров перевозчиков, выданных Свидетельств и Карт;
- 5) получение от Перевозчиков Мониторинговой информации в рамках Межсерверного взаимодействия;
- 6) организация контроля выполнения Перевозчиком транспортной работы путем сравнения Электронных расписаний и Мониторинговой информации;
- 7) анализ работы Перевозчиков по каждому Маршруту;
- 8) отображение на Сайте Маршрутов, Расписаний. Расчет и прогноз прибытия ТС на конкретный остановочный пункт или автостанцию.

4.2. Доступ Участников к информационным ресурсам РНИС организован с применением ЛК, работающих с использованием WEB-технологии.

4.3. В рамках ЛК Перевозчика РНИС предоставляет Перевозчику техническую возможность реализации следующих информационных задач:

- 1) доступ Перевозчика к БД Электронных маршрутов;
- 2) формирование электронной таблицы закреплений ТС за Маршрутами (Маршрутными расписаниями) и передача ее в РНИС в согласованные сроки;
- 3) контроль соблюдения ТС Маршрута движения;
- 4) контроль соблюдения ТС Маршрутного расписания;
- 5) автоматизированная передача отчетов Перевозчика о транспортной работе в Уполномоченный орган.

## 5. Порядок работы РНИС

### 5.1. Обязанности и права Участников:

#### 5.1.1. Оператор:

5.1.1.1. Осуществляет комплекс эксплуатационных мероприятий, обеспечивающих целостность и работоспособность всего технологического цикла функционирования РНИС, а также сохранность и корректность обрабатываемой информации.

5.1.1.2. Организует доступ Уполномоченному органу к информационной базе РНИС с достаточными правами в форме ЛК ответственного сотрудника Уполномоченного органа.

5.1.1.3. Обеспечивает техническую возможность в рамках ЛК для Перевозчиков (Провайдеров) передавать в РНИС информацию о закреплении ТС Перевозчиков за конкретными Маршрутами (Маршрутными расписаниями).

5.1.1.4. Обеспечивает техническую возможность Межсерверного взаимодействия между РНИС и Системами Мониторинга, эксплуатируемыми у Перевозчиков (Провайдеров) или с ГАИС по утвержденным действующим законодательством стандартам и протоколам.

5.1.1.5. Обеспечивает в рамках Межсерверного взаимодействия прием от Систем мониторинга Перевозчиков (Провайдеров) или из ГАИС в РНИС Мониторинговую информацию, занесение полученной информации в БД РНИС

и хранение информации в БД в течении 3-х месяцев.

5.1.1.6. Обеспечивает в рамках функции ЛК первоначальное формирование, а в дальнейшем, актуализацию:

- 1) БД Перевозчиков и их ТС, полученных Свидетельств и Карт;
- 2) БД Электронных Маршрутов;
- 3) БД Расписаний движения (Маршрутных расписаний);
- 4) БД Остановочных пунктов.

5.1.1.7. Проводит работу по популяризации и продвижению сервисов РНИС на территории Иркутской области.

**5.1.2. Уполномоченный орган:**

5.1.2.1. Организовывает необходимые мероприятия, связанные с обеспечением функционирования и развития РНИС.

5.1.2.2. Осуществлять контроль исполнения Пользователями РНИС своих обязанностей в соответствии с настоящим Регламентом.

**5.1.3. Перевозчик:**

5.1.3.1. Обеспечивает передачу в РНИС Мониторинговой информации от установленной на ТС АСН из Системы мониторинга или из ГАИС.

5.1.3.2. Производит своими силами, установку, настройку и ввод в эксплуатацию предоставляемого Оператором ЛК Перевозчика, а также получает по запросу логин и пароль доступа к ЛК.

5.1.3.3. Обеспечивает штатную и бесперебойную передачу в полном объеме Мониторинговой информации в РНИС, в соответствии с технологическими инструкциями, предоставляемыми Оператором.

5.1.3.4. Осуществляет технические манипуляции по ежедневному закреплению ТС за Маршрутами (Маршрутными расписаниями) и обеспечивает предоставление информации о закреплении ТС в РНИС посредством ЛК Перевозчика.

**5.2. Механизм информационного взаимодействия Оператора и Перевозчика**

5.2.1. Ежедневно до начала работы ТС Диспетчер Перевозчика обеспечивает формирование посредством ЛК Перевозчика электронной таблицы закрепления ТС за конкретным Маршрутом (Маршрутным расписанием).

5.2.2. Перевозчик (Провайдер) должен обеспечивать полную и оперативную передачу Мониторинговой информации по установленным протоколам в РНИС по всем ТС, находящимся на Маршрутах. Адрес Сервера РНИС предоставляется Перевозчику по запросу.

5.2.3. Ответственность за неполное, некорректное или несвоевременное предоставление необходимой информации в РНИС несет Перевозчик.

5.2.4. Контроль работы ТС на Маршрутах посредством Системы мониторинга и оперативное управление работой ТС осуществляет Диспетчер Перевозчика.

5.2.5. В случае выхода из строя АСН установленной на ТС Перевозчика или сбоя в работе Системы мониторинга или ГАИС Перевозчик самостоятельно принимает меры по восстановлению работоспособности АСН или Системы мониторинга в целом и делает соответствующую отметку в ЛК Перевозчика.

## **6. Порядок применения РНИС для учета работы Перевозчика**

6.1. Контроль выполнения Перевозчиком транспортной работы производится на основании ежедневных отчётов, получаемых в рамках ЛК сотрудника уполномоченного органа.

6.2. Ежедневный отчет о количестве и качестве фактически выполненной Перевозчиком транспортной работы формируется только на основании Мониторинговой и Пользовательской информации, переданной Перевозчиком в РНИС

6.3. Перевозчик имеет возможность получать посредством ЛК Перевозчика копии всех отчетных документов, формируемые специалистом уполномоченного органа в ЛК.

6.4. Если в течении 3-х рабочих дней от Перевозчика не поступила информация о разногласиях с результатами, изложенными в ежедневном отчете, то результат работы за конкретный день считается принятым и утвержденным.

6.5. В случае возникновения разногласий по содержанию отчетных документов, производится сверка первичной Мониторинговой информации, находящейся в БД РНИС и в Системе мониторинга Перевозчика.

6.6. Ежеквартальные отчеты формируются как свод всех ежедневных отчетов за отчетный период.

6.7. Отсутствие полной и корректной Мониторинговой информации, а также оперативной информации о текущем закреплении ТС за Маршрутом (Маршрутным расписанием) в РНИС, квалифицируется как невыполнение Перевозчиком транспортной работы за данный период.

УТВЕРЖДЕНО  
приказом ОГКУ «Центр  
транспорта Иркутской области  
от 14 июня 2014 № 017

## ФОРМА

# СОГЛАШЕНИЕ НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ РЕСУРСОВ РЕГИОНАЛЬНОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ НАВИГАЦИИ «РЕГИОНАЛЬНАЯ НАВИГАЦИОННО- ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ»

г. Иркутск

«\_\_\_\_\_» 202\_ г.

Областное государственное казенное учреждение «Центр транспорта Иркутской области», в лице \_\_\_\_\_, действующий на основании Устава (далее – Оператор), и индивидуальный предприниматель (юридическое лицо) \_\_\_\_\_, действующий на основании \_\_\_\_\_ (далее – Перевозчик), вместе именуемые – Стороны, заключили настояще Соглашение (далее – Соглашение) о нижеследующем:

## 1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В СОГЛАШЕНИИ

1.1. В Соглашении используются понятия, указанные в Регламенте информационного взаимодействия с использованием Региональной государственной информационной системы навигации «Региональная навигационно-информационная система Иркутской области», утвержденным приказом ОГКУ «Центр транспорта Иркутской области от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ (далее – Регламент).

## 2. ПРЕДМЕТ СОГЛАШЕНИЯ

2.1. Предметом Соглашения является взаимный обмен информацией, необходимой для выполнения задач и функций Сторон в рамках функционирования РНИС в соответствии с Регламентом, а также в целях осуществления межмуниципальных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

2.2. Перевозчик предоставляет право Оператору размещать всю полученную в рамках Соглашения информацию о самом Перевозчике, его ТС в публичных источниках информации для Пользователей на территории Иркутской области.

## 3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1. Соглашение основано на задачах Перевозчика по повышению качества и эффективности пассажирских перевозок автомобильным

транспортом, следующем в междугородном, пригородном сообщении путем внедрения автоматизированных информационных и коммуникационных технологий. Для решения поставленных задач в рамках Соглашения Перевозчик может привлекать Провайдера Перевозчика на основании заключенного договора.

3.2. Соглашение определяет вид, порядок и условия информационного взаимодействия (обмена информацией) между Сторонами.

3.3. Руководители Сторон или лица их замещающие:

3.3.1. Обеспечивают соблюдение принципов организации взаимодействия, установленных Соглашением, а также принципов открытости, добровольности, невмешательства в хозяйственную деятельность другой Стороны;

3.3.2. Обеспечивают своевременность, полноту и достоверность передаваемой информации;

3.3.3. Несут ответственность за нарушение конфиденциальности информации в соответствии с законодательством РФ;

3.3.4. При необходимости организовывают проведение совместных мероприятий.

#### **4. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА СТОРОН**

##### **4.1. Оператор обязуется:**

4.1.1. Обеспечить техническую возможность в рамках ЛК для Перевозчиков передавать в РНИС информацию о закреплении ТС Перевозчиков за конкретными Маршрутами (Маршрутными расписаниями).

4.1.2. Обеспечить техническую возможность Межсерверного взаимодействия между РНИС и Системами Мониторинга, эксплуатируемыми у Перевозчиков или с ГАИС по утвержденным действующим законодательством стандартам и протоколам.

4.1.3. Обеспечить в рамках Межсерверного взаимодействия прием от Систем мониторинга Перевозчиков (Провайдеров) или из ГАИС в РНИС Мониторинговую информацию, занесение полученной информации в БД РНИС и хранение информации в БД в течении 3-х месяцев

##### **4.2. Перевозчик обязуется:**

4.2.1. В срок не более 3 дней со дня подписания Соглашения произвести своими силами, установку, настройку и ввод в эксплуатацию предоставляемого Оператором ПО ЛК специалиста Перевозчика, а также получить от Оператора логин и пароль доступа к ЛК.

4.2.2. Обеспечить штатную и бесперебойную работу Системы мониторинга, а также передачу Мониторинговой информации в БД РНИС напрямую из Системы мониторинга Перевозчика или из ГАИС в соответствии с условиями Договора.

4.2.3. Осуществлять ежедневное закрепление ТС за Маршрутами (Маршрутными расписаниями), а также обеспечивать полноту и актуальность передаваемой в БД РНИС Мониторинговой информации.

4.2.4. Назначить ответственных за надлежащее исполнение обязательств по настоящему Соглашению.

#### **4.3. Оператор имеет право:**

4.3.1. Требовать от Перевозчика надлежащего исполнения принятых на себя обязательств в соответствии с условиями Соглашения.

4.3.2. Приостановить предоставление сервисов РНИС в случае неисполнения, ненадлежащего исполнения Перевозчиком принятых на себя обязательств, в соответствии с условиями Соглашения, до момента устранения нарушений.

#### **4.4. Перевозчик имеет право:**

4.4.1. Требовать от Оператора надлежащего исполнения принятых на себя обязательств в соответствии с условиями Соглашения.

4.4.2. Приостановить предоставление информации в РНИС в случае неисполнения, ненадлежащего исполнения Оператором принятых на себя обязательств, в соответствии с условиями Соглашения, до момента устранения нарушений.

### **5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

5.1. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств по настоящему Соглашению Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

5.2. Прекращение действия Соглашения не освобождает Стороны от ответственности за его нарушение.

### **6. СРОК ДЕЙСТВИЯ СОГЛАШЕНИЯ И ПОРЯДОК ЕГО РАСТОРЖЕНИЯ**

6.1. Соглашение вступает в силу с момента подписания его обеими Сторонами и действует до 31 декабря 20\_\_ года. В случае, отсутствия письменного уведомления одной из Сторон о прекращении действия Соглашения, Соглашение автоматически пролонгируется на следующий календарный год. Данная пролонгация действует и в последующих периодах.

6.2. Соглашение может быть расторгнуто:

6.2.1 по взаимному соглашению Сторон;

6.2.2 по инициативе одной из Сторон, в случае невыполнения другой Стороной условий Соглашения;

6.2.3 по истечению срока действия Соглашения. При этом, Сторона, не желающая продолжать сотрудничество в рамках Соглашения, обязана письменно уведомить другие Стороны о своих намерениях не менее чем за 30 дней до окончания срока действия Соглашения.

### **7. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

7.1. Возникающие споры и/или разногласия по поводу исполнения Соглашения урегулируются путем проведения переговоров между Сторонами. Если, в течение 30 дней с момента возникновения спора и/или разногласия, не удалось путем проведения переговоров прийти к соглашению, то такой спор и/или разногласие передается в Арбитражный суд Иркутской области.

7.2. Все изменения и дополнения к Соглашению оформляются в письменной форме и действительны с момента их подписания.

7.3. Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу: первый для Оператора, второй – для Перевозчика.

### **8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

Оператор

Перевозчик

Директор

XXXXXXX

XXXXXXX